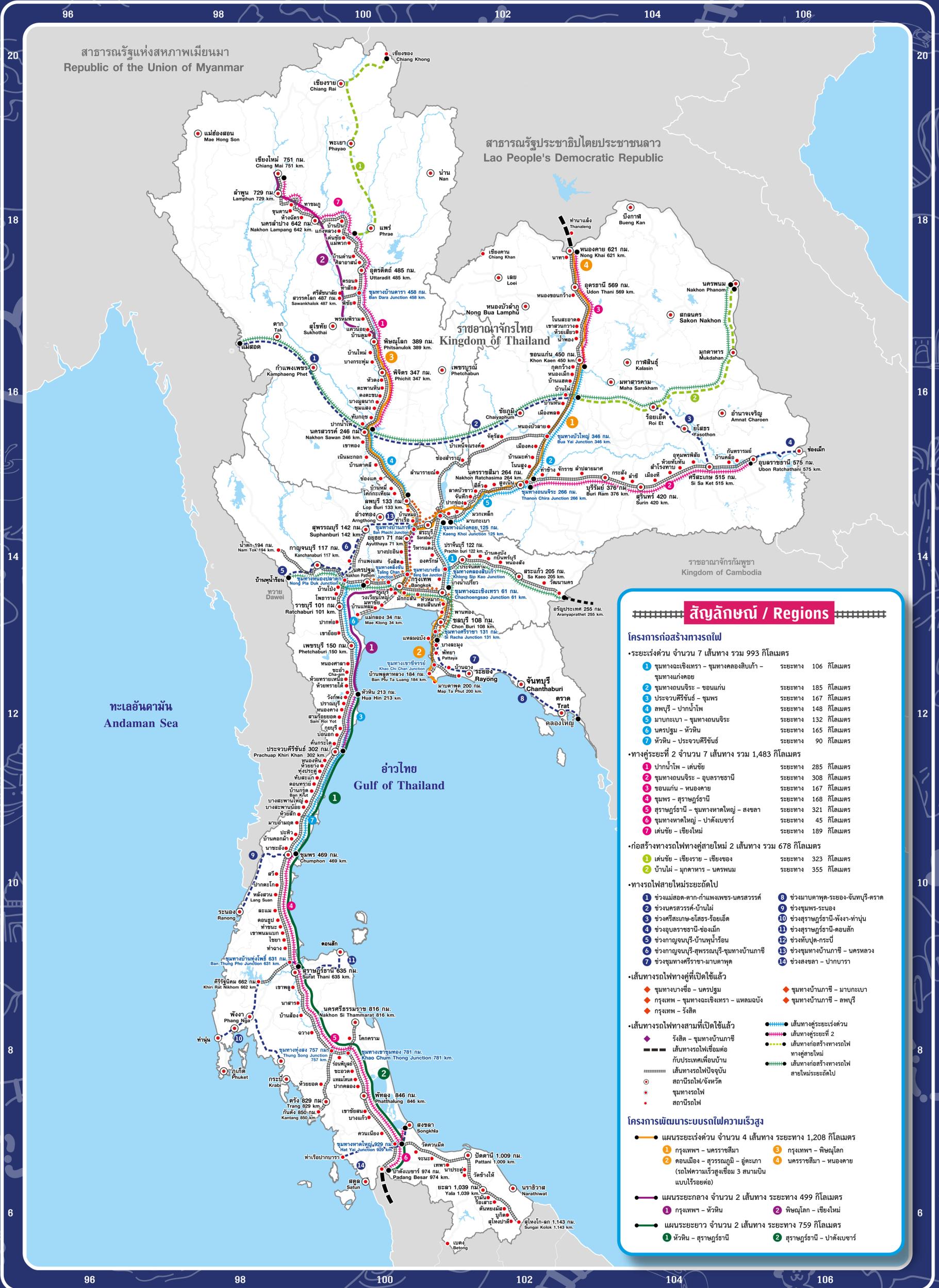


แผนที่ประเทศไทย แสดงเส้นทางรถไฟ

THE STATE RAILWAY OF THAILAND LINE MAP



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand



สัญลักษณ์ / Regions

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

- ระยะเร่งด่วน จำนวน 7 เส้นทาง รวม 993 กิโลเมตร
 - ชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางคลองสิบเก้า - ระยะทาง 106 กิโลเมตร
 - ชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง 185 กิโลเมตร
 - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร
 - สทพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร
 - มาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร
 - นครปฐม - หัวหิน ระยะทาง 165 กิโลเมตร
 - หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กิโลเมตร
- ทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง รวม 1,483 กิโลเมตร
 - ปากน้ำโพ - เดนชัย ระยะทาง 285 กิโลเมตร
 - ชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กิโลเมตร
 - ขอนแก่น -หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร
 - ชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กิโลเมตร
 - สุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา ระยะทาง 321 กิโลเมตร
 - ชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร
 - เดนชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กิโลเมตร
- ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง รวม 678 กิโลเมตร
 - เดนชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร
 - บ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร
- ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป
 - ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
 - ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่
 - ช่วงศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด
 - ช่วงอุบลราชธานี-ขอนแก่น
 - ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
 - ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
 - ช่วงชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด
 - ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
 - ช่วงชุมพร-ระนอง
 - ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าฉัตรไชย
 - ช่วงสุราษฎร์ธานี-คอนสัก
 - ช่วงทับปุด-กระบี่
 - ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง
 - ช่วงสงขลา - ปากบารา
- เส้นทางรถไฟทางคู่ที่เปิดใช้แล้ว
 - ชุมทางบางซื่อ - นครปฐม
 - กรุงเทพฯ - ชุมทางฉะเชิงเทรา - แหลมฉบัง
 - กรุงเทพฯ - รั้งสิต
 - ชุมทางบ้านภาชี - มาบตาพุด
 - ชุมทางบ้านภาชี - สทพบุรี
- เส้นทางรถไฟทางสามที่เปิดใช้แล้ว
 - รังสิต - ชุมทางบ้านภาชี
 - เส้นทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน
 - เส้นทางรถไฟปัจจุบัน
 - สถานีรถไฟจังหวัด
 - ชุมทางรถไฟ
 - สถานีรถไฟ
 - เส้นทางคู่ระยะเร่งด่วน
 - เส้นทางคู่ระยะที่ 2
 - เส้นทางก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายใหม่
 - เส้นทางก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป

โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

- แผนระยะเร่งด่วน จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทาง 1,208 กิโลเมตร
 - กรุงเทพฯ - นครราชสีมา
 - กรุงเทพฯ - พิษณุโลก
 - กรุงเทพฯ - เชียงใหม่
 - กรุงเทพฯ - พังงา (รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน แบบไร้รอยต่อ)
- แผนระยะกลาง จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 499 กิโลเมตร
 - กรุงเทพฯ - หัวหิน
 - พิษณุโลก - เชียงใหม่
- แผนระยะยาว จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 759 กิโลเมตร
 - หัวหิน - สุราษฎร์ธานี
 - สุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์